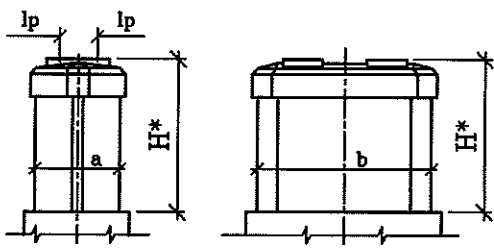


РОССИЯ	Строительные конструкции, изделия и узлы зданий и сооружений	Шифр 1279
МПС	ОПОРЫ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ МОСТОВ ПРОЛЕТАМИ ДО 15 м БЕТОННЫЕ МОНОЛИТНЫЕ	
2002		На 3 страницах Страница 1

НОМЕНКЛАТУРА КОНСТРУКЦИЙ

Тип опоры	Эскиз	Нн, м	lp, м	L, м	Н, м	b, м	
						Плит-ные	Ребри-стые
Прямоугольный устой		1.5	2.55	2.65	2.25	3.30	—
		1.5	3.60	2.65	2.25	3.50	—
		2.0	2.55	3.25	2.75	3.30	—
		2.5	2.55	3.90	3.25	3.30	—
		3.0	2.55	4.50	3.75	3.30	—
Устой с наклонной передней гранью	<p>При высоте насыпи 2.0 и 2.5м</p>	2.0	3.6-4.8	2.85	2.75	3.50	—
		2.5	3.6-7.1	3.50	3.25	3.70	—
	<p>При высоте насыпи от 3.0 до 8.0м</p>	3.0	3.6-8.7	4.20	3.75	2.60	—
		3.5	5.4-7.1	4.70	4.25	2.60	—
			8.7-10.8	4.70	4.25	2.60	2.40
		4.0	5.4-7.1	5.30	4.75	2.60	—
			8.7-10.8	5.30	4.75	2.60	2.40
		4.5	5.4-9.25	5.80	5.25	2.60	—
			10.8	5.70	5.25	2.60	2.40
		5.0	5.4; 9.25	6.30	5.75	2.60	2.40
			10.8-15.8	6.20	5.75	2.80	2.40
		5.5	5.4; 9.25	6.80	6.25	2.60	2.40
			10.8-15.8	6.70	6.25	2.80	2.40
		6.0	5.4; 9.25	7.40	6.75	2.60	2.40
			10.8-15.8	7.20	6.75	2.80	2.40
6.5	8.7; 9.25	8.30	7.25	2.60	2.40		
	10.8-15.8	8.10	7.25	2.80	2.40		
7.0	8.7; 9.25	9.00	7.75	2.60	2.40		
	10.8-15.8	8.90	7.75	2.80	2.40		
7.5	8.7; 9.25	9.60	8.25	2.60	2.40		
	10.8-15.8	9.50	8.25	2.80	2.40		
8.0	8.7; 9.25	10.40	8.75	2.60	2.40		
	10.8-15.8	10.30	8.75	2.80	2.40		

ПРОДОЛЖЕНИЕ НОМЕНКЛАТУРЫ КОНСТРУКЦИЙ

Тип опоры	Эскиз	Нн, м	lр, м	а, м		b, м	
				Плит- ные	Ребри- стые	Плит- ные	Ребри- стые
Промежуточная опора	 <p>* - высота опоры Н назначается в зависимости от высоты насыпи и длины пролетного строения</p>	3.0	3.6-4.8	1.40	-	4.30	-
		4.0	4.8-8.7	1.60	-	4.50	-
			8.7	-	1.80	-	4.30
		5.0	4.8-9.25	1.70	-	4.60	-
			8.7	-	1.70	-	4.40
			9.25	-	1.80	-	4.50
		6.0	5.4 и 6.7	1.80	-	4.70	-
			7.1-10.8	1.90	-	4.80	-
			11.5 и 12.8	1.90	-	5.00	-
			8.7 и 9.25	-	1.90	-	4.60
			10.8-12.8	-	2.00	-	4.70
		7.0	6.7 и 7.1	1.90	-	4.80	-
			8.7-10.8	2.00	-	4.90	-
			11.5-15.8	2.00	-	5.10	-
			8.7 и 9.25	-	2.00	-	4.70
			10.8-15.8	-	2.10	-	4.80
		8.0	8.7-10.8	2.10	-	5.00	-
			11.5-15.8	2.10	-	5.20	-
			8.7 и 9.25	-	2.10	-	4.80
			10.8-15.8	-	2.20	-	4.90

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Конструкции опор мостов по настоящей документации предназначены для применения под пролетные строения, изготавливаемые по чертежам типовых конструкций серии 3.501.1-175.93 "Пролетные строения сборные железобетонные для железнодорожных мостов (балластное корыто шириной 4180мм)".

В зависимости от высоты насыпи разработаны устои двух типов:

- прямоугольные, для насыпей высотой до 3.0 м;
- с наклонной передней гранью, для насыпей высотой от 2.0 до 8.0 м.

Фундаменты опор разработаны высотой 2.0 и 3.0 м на естественном основании для грунтов с условным сопротивлением 0.2; 0.25 и 0.3 МПа.

УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ

Применение опор по данной типовой документации предусматривается для строительства железнодорожных мостов, расположенных в районах с наличием местных материалов (песка, щебня или гравия, камня, воды) или при наличии товарного бетона, т.е. вблизи действующих бетонных заводов, при соответствующем технико-экономическом обосновании.

В типовой документации даны рекомендации по применению опор для мостов, расположенных на кривых участках пути и уклонах, по применению опор в особо суровых климатических условиях и при строительстве вторых путей.

ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Расчетная температура наружного воздуха:
минус 10°C и выше – умеренные условия;
ниже минус 10°C минус 20°C включитель-
но – суровые условия;
ниже минус 20°C – особо суровые условия

Инженерно-геологические условия:
грунты с условным сопротивлением R_0
равным 0.2; 0.25 и 0.3МПа

СОСТАВ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ

Обозначение выпуска

Наименование выпуска

-

Опоры железнодорожных мостов пролетами до 15м бетонные монолитные

Полный объем проектных материалов, приведенных к формату А4 – 360 форматок

АВТОР

ОАО "Трансмост", 198013 Санкт-Петербург, Подъездной пер.,1

УТВЕРЖДЕНИЕ

Департамент пути и сооружений МПС России
письмо от 17.12.02 № ЦПИ-6/32

ВВЕДЕНИЕ В ДЕЙСТВИЕ

с 01.02.03, приказ ОАО "Трансмост" от 09.01.03 № 1/Г

СРОК ДЕЙСТВИЯ

ПОСТАВЩИК ДОКУМЕНТАЦИИ

ОАО "Трансмост", 198013 Санкт-Петербург, Подъездной пер.,1

Инв. №

Катал. л. №

Б.Г.Коев

Гл. инженер
проекта

В.С.Кисляков

Гл. инженер
АО "Трансмост"