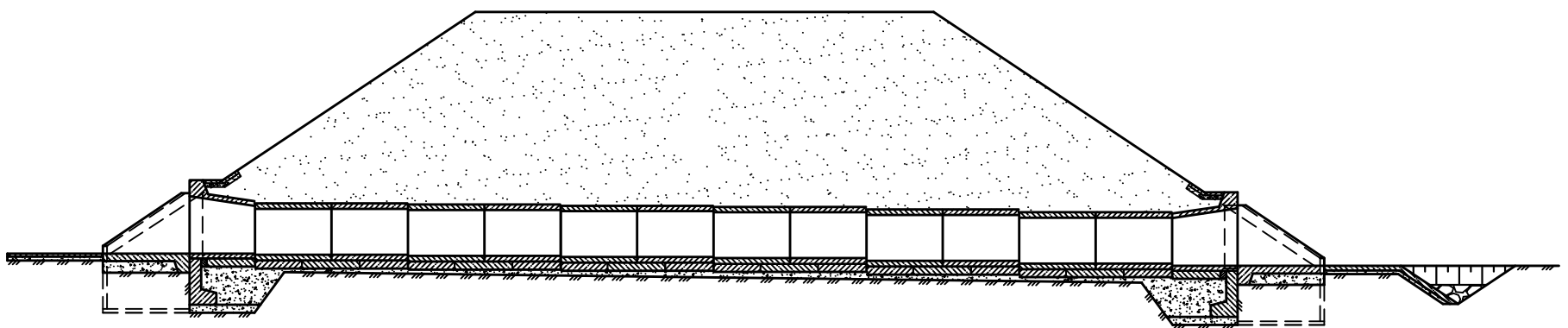
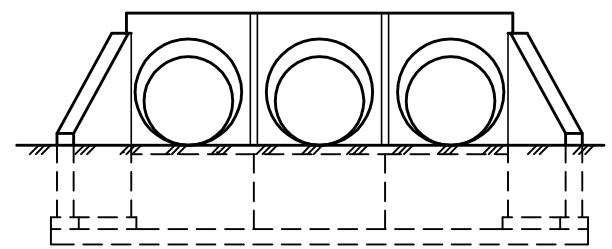
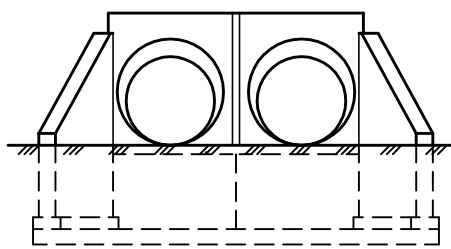
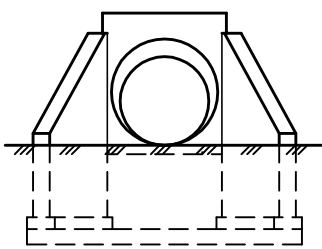


Россия	Строительные конструкции, изделия и узлы зданий и сооружений	ШИФР 2175РЧ Выпуск 0-1 Выпуск 0-2
ОАО "РЖД"	ТРУБЫ ВОДОПРОПУСКНЫЕ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ КРУГЛЫЕ С ПЛОСКИМ ОСНОВАНИЕМ ДЛЯ ЖЕЛЕЗНЫХ И АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ	Взамен серии 3.501.1-144
2008		На 2 страницах Страница 1

Продольный разрез трубы



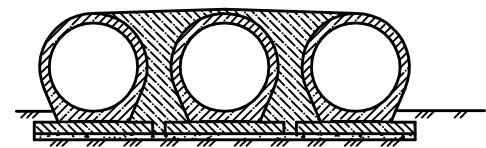
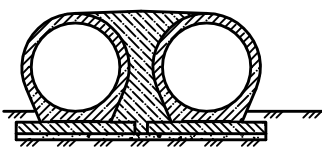
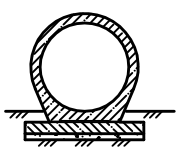
Фасады оголовков



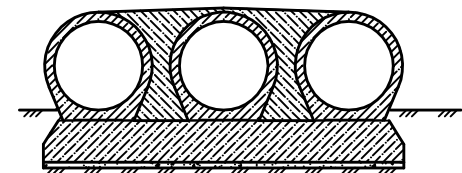
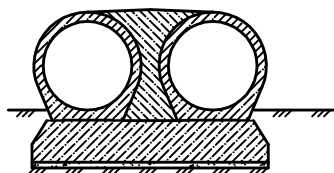
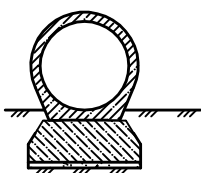
Поперечные разрезы труб

Для железных и автомобильных дорог

Трубы с фундаментом типа 1

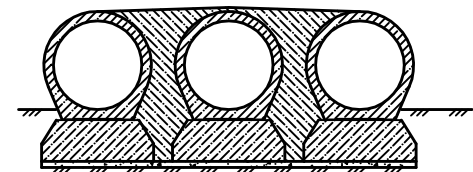
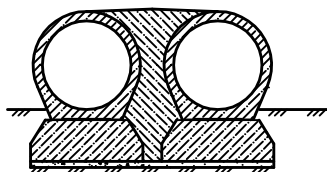
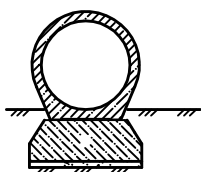


Трубы с фундаментом типа 3



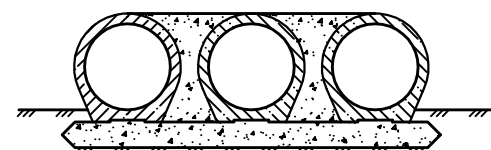
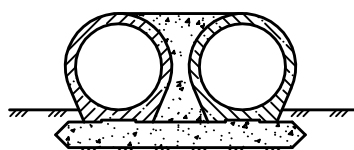
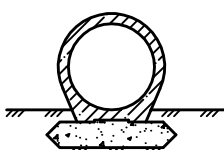
Для железных дорог

Трубы с фундаментом типа 2



Для автомобильных дорог

Бесфундаментные трубы



Россия	ТРУБЫ ВОДОПРОПУСКНЫЕ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ КРУГЛЫЕ С ПЛОСКИМ ОСНОВАНИЕМ ДЛЯ ЖЕЛЕЗНЫХ И АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ	ШИФР 2175РЧ Выпуск 0-1 Выпуск 0-2	Страница 2
--------	---	---	------------

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

В выпусках представлены конструкции одно, двух и трехочковых водопропускных труб отверстием одного очка 1,0; 1,25; 1,5 и 2,0 м - для железных и автомобильных дорог. Длина звеньев принята 2,0 и 3,0 м.

Для труб под железную дорогу разработаны сборные железобетонные фундаменты (тип 1), сборные фундаменты из бетона (тип 2) и фундаменты из монолитного бетона (тип 3); для труб под автомобильную дорогу разработаны конструкции фундаментов из сборного железобетона (тип 1), монолитного бетона (тип 3) и бесфундаментные трубы.

В выпусках представлены указания по применению, расчеты несущей способности звеньев, нагрузки на грунты основания и гидравлические характеристики труб в зависимости от типа оголовка.

УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ

Круглые трубы с плоским основанием должны применяться в строгом соответствии с расчетными высотами насыпей на периодически действующих водотоках.

На постоянных водотоках трубы могут применяться при отсутствии наледных явлений, граница распространения которых следует, примерно, январской изотерме минус 13°C.

Конструкции водопропускных труб предназначены для применения в равнинных условиях (при поперечном уклоне местности, не превышающем 0,02).

Расчетная временная нагрузка принята для труб под железную дорогу С14, для труб под автомобильную дорогу - Н14 по ГОСТ Р 52748-2007.

ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Расчетная температура наружного воздуха:
минус 10°C и выше - умеренные условия;
ниже минус 10°C до минус 20°C включительно - суровые условия

Инженерно-геологические условия:
талые и вечномёрзлые грунты, несущая способность которых не менее расчетного давления под подошвой фундамента

Степень агрессивности среды:
слабоагрессивная
Сейсмичность - до 9 баллов

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ДАННЫЕ

Расшифровка марки изделия:
ЗКП 250.1.200
ЗКП - звено круглое с плоским основанием;
250 - отверстие трубы в см;
1 - область применения по нагрузке (первая расчетная высота насыпи);
200 - длина звена в см
СТ1п(л)
СТ - стенка откосная;
1 - типоразмер, включающий габаритные размеры и область применения изделия;
п - правая, обозначающая сторонность установки изделия в сооружении по отношению к оси трубы;
л - обозначение марки в зеркальном отражении

СОСТАВ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ

Обозначение выпуска	Наименование выпуска	Кол-во форматок
Выпуск 0-1	Трубы для железных дорог в умеренных и суровых климатических условиях. Материалы для проектирования	41 (А2)
Выпуск 0-2	Трубы для автомобильных дорог в умеренных и суровых климатических условиях. Материалы для проектирования	50 (А2)

Полный объем проектных материалов, приведенных к формату А4 - Выпуск 0-1 - 164 форматки;
- Выпуск 0-2 - 200 форматок

АВТОР	ОАО "Трансмост", 190013, Санкт-Петербург, Подъездной пер.,1
УТВЕРЖДЕНИЕ	Управление пути и сооружений ЦДИ ОАО "РЖД", письмо от 03.04.2012 № 5339/ЦДИ
ВВЕДЕНИЕ В ДЕЙСТВИЕ	ОАО "Трансмост" с 16.04.2012, приказ от 04.04.2012 № 20/Т
ПОСТАВЩИК ДОКУМЕНТАЦИИ	ОАО "Трансмост", 190013, Санкт-Петербург, Подъездной пер.,1