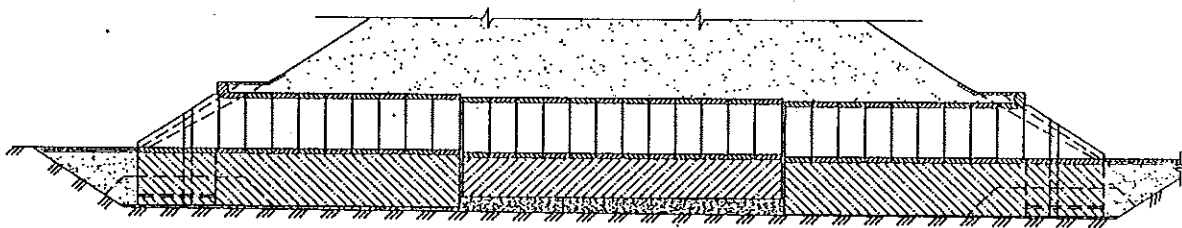
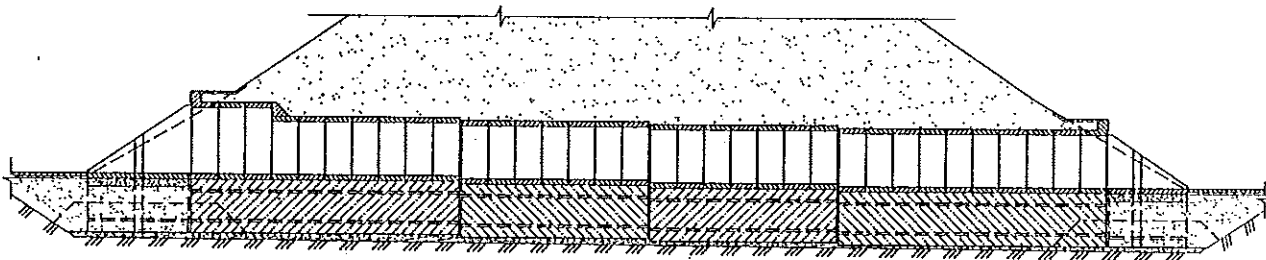


СК-3	<p align="center"><b>СТРОИТЕЛЬНЫЙ КАТАЛОГ</b>          Часть 3          Строительные конструкции, изделия          и узлы зданий и сооружений</p>	<p align="center">СЕРИЯ          3.501.1-182.96          Выпуск 0</p>
Россия	<p align="center"><b>ФУНДАМЕНТЫ БАЛОЧНЫЕ НЕРАЗРЕЗНЫЕ          ВОДОПРОПУСКНЫХ СООРУЖЕНИЙ          ПОД АВТОМОБИЛЬНЫМИ И ЖЕЛЕЗНЫМИ ДОРОГАМИ</b></p>	
ГП ЦПП		<p align="center">На 3 страницах          Страница 1</p>

Монолитный железобетонный фундамент



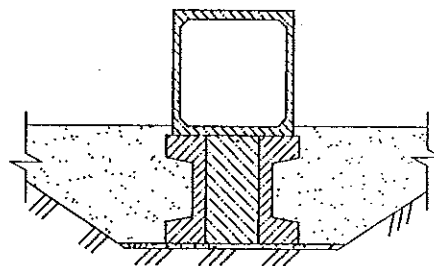
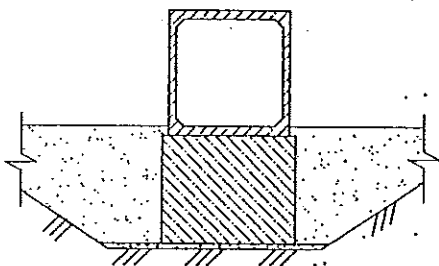
Сборный железобетонный фундамент



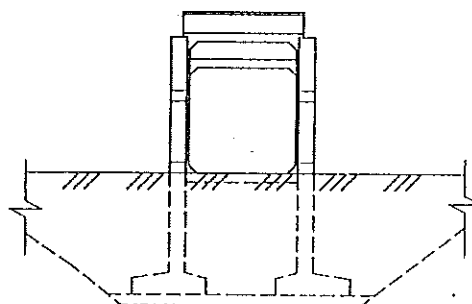
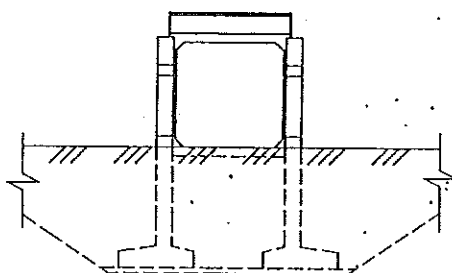
Поперечные разрезы средней части труб

На монолитном железобетонном фундаменте

На сборном железобетонном фундаменте



Фасады оголовков



## ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

В выпуске представлены балочные фундаменты труб отверстием 1.5x2.0 и 2.0x2.0м под автомобильную и железную дороги при высоте насыпи до 9.0м.

В выпуске разработаны два варианта конструкций балочных фундаментов:  
вариант 1 - фундаменты из монолитного железобетона;  
вариант 2 - фундаменты из сборного железобетона.

Длина секции фундамента назначается в зависимости от высоты и длины насыпи по подшве.

Водопронусная труба может содержать одну, две и более секций балочных фундаментов. Секции устанавливаются на подушку из дренирующего грунта толщиной не менее 10см.

## УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ

Балочные фундаменты предназначены для применения под водопронусными трубами, расположенными под насыпями автомобильных и железных дорог общей сети и промышленных предприятий в сложных инженерно-геологических условиях на постоянных и периодических водотоках.

Фундаменты труб могут применяться в равнинной местности (поперечный уклон не превышает 0.02) и на косогорах с расположением трубы в теле насыпи.

Временная подвижная нагрузка принята равной:

- НК-80 - для труб под автомобильную дорогу;
- С-14 - для труб под железную дорогу.

## ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Расчетная температура наружного воздуха:  
минус 10°C и выше - умеренные условия;  
ниже минус 10°C до минус 20°C включительно - суровые условия;  
ниже минус 20°C - особо суровые условия

Инженерно-геологические условия:  
вечномерзлые и талые грунты, несущая способность которых не менее расчетного давления под подошвой фундамента

Степень агрессивности среды:  
слабоагрессивная  
Сейсмичность - до 9 баллов

## ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ДАННЫЕ

Расшифровка марки изделия:

- фундамент балочный монолитный типа 1 под трубу отв. 1.5м длиной 14.0м и высотой 2.0м для умеренных климатических условий  
ФБМ1.15.140.20
- то же для суровых климатических условий  
ФБМ1.15.140.20-F
- то же для особо суровых климатических условий  
ФБМ1.15.140.20-M
- то же для повышенной агрессивности среды  
ФБМ1.15.140.20-O

## СОСТАВ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ

Обозначение выпуска	Наименование выпуска
Выпуск 0	Материалы для проектирования фундаментов труб

Полный объем проектных материалов, приведенных к формату А4 - 64 форматки

СК-3

ФУНДАМЕНТЫ БАЛОЧНЫЕ НЕРАЗРЕЗНЫЕ  
ВОДОПРОПУСКНЫХ СООРУЖЕНИЙ  
ПОД АВТОМОБИЛЬНЫМИ И ЖЕЛЕЗНЫМИ ДОРОГАМИ

СЕРИЯ  
3.501.1-182.96  
Выпуск 0

Страница 3

## ПРИМЕНЕННАЯ ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Обозначение серии	Обозначение выпуска	Наименование серии	Наименование выпуска
3.501.1-177.93	Выпуск 0-3	Трубы водопропускные железобетонные прямоугольные сборные для автомобильных и железных дорог	Трубы для автомобильных и железных дорог в особо суровых климатических условиях. Материалы для проектирования

АВТОР Гипрожелдорстрой, 107066 Москва, ул. Спартаковская, 10/2

УТВЕРЖДЕНИЕ Департамент развития НТП и ПИР Минстроя России  
Протокол от 19.12.96г. №9-2-1/133

ВВЕДЕНИЕ В ДЕЙСТВИЕ Гипрожелдорстрой  
Приказ от 24.12.96г. №56

СРОК ДЕЙСТВИЯ февраль 1997г.  
февраль 2002г.

ПОСТАВЩИК ДОКУМЕНТАЦИИ ГП ЦПП, 127238 Москва, Дмитровское шоссе, 46 корп.2

Инв. №

Катал. л. №

Гл. инженер проекта  
Е.В.Орпанский

Гл. инженер  
В.И.Лавренко

Гл. инженер  
Гипрожелдорстрой