

**Антон Владимирович Сырков,
начальник отдела жизненного
цикла транспортных сооружений
ОАО «Трансмост», к. т. н.:**

– Подробный анализ состояния около 3000 мостов на федеральных дорогах России показал, что предельный срок службы их несущих элементов составил на 2002 год всего 49 лет (Концепция улучшения состояния мостовых сооружений на федеральной сети автомобильных дорог России на период 2002 – 2010 гг.). В этом же программном документе планировалось к 2010 году довести этот показатель до 60 лет. Однако результаты наблюдений за скоростью деградации ряда даже вновь построенных за прошедший с 2002 года период транспортных сооружений (ТС) дают основание считать, что средний прогнозируемый срок службы остается на уровне 50 лет. В то же время мировые передовые стандарты регламентируют проектные сроки службы несущих конструкций мостов не ниже 100 лет (Еврокод EN 1990-2007). То есть существует реальная возможность экономии, как минимум, 50% столь дефицитного национального бюджета. Не говоря уже о сопутствующем повышении безопасности и транспортно-эксплуатационного состояния (ТЭС) ТС.

В современный период в России планируемая стоимость эксплуатации сооружений, как правило, объективно не оценивается (за исключением единичных концессионных объектов). Поэтому мотивацией создателей тех же мостов является не повышение эффективности эксплуатации и снижение стоимости жизненного цикла сооружений, а увеличение прибыли, которая пропорциональна удорожанию объекта. Так как долговечность ТС в данном случае не влияет на прибыль, проектировщики и строители глубоко не заинтересованы в её повышении. Для них важно быстро сдать объект в эксплуатацию и закрыть акты. Такой подход нельзя называть государственным и хозяйственным.

Чтобы изменить ситуацию, на наш взгляд, необходимо совершенствовать принципы обоснования проектных решений и продолжить процесс технического регулирования нормативной базы:

- производить технико-экономическое обоснование проектных решений не только по критериям безопасности, но также долговечности и параметрам жизненного цикла;
- разработать в установленном 184-ФЗ порядке технический регламент по обеспечению эффективной долговечности зданий и сооружений, по аналогу с ТР о безопасности 384-ФЗ, что придаст соответствующим проектным требованиям и критериям статус обязательных;
- модернизировать и привести в соответствие с единой системой будущего технического регламента по обеспечению эффективной долговечности зданий и сооружений соответствующие существующие стандарты и разработать дополняющие их новые;
- за основу решений по техническому регулированию принять логику и взаимоувязанные положения Еврокодов, адаптировав и дополнив их в соответствии с отечественным заделом в области обеспечения эффективной долговечности и сроков полезного износа конструкций ТС.

